



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava

adresa na doručovanie písomností:

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Investičný odbor Banská Bystrica
Skuteckého 32, 974 01 Banská Bystrica



Ministerstvo životného prostredia
Slovenskej republiky
Námestie Ľudovíta Štúra 1
812 35 Bratislava

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/

Dátum

3724/ /2013/30600/Gn Gašperan/048/4204819

21.10.2013

Vec: „Rýchlostná cesta R2 Zvolen západ – Zvolen východ“

- stanovisko k žiadosti Občianskeho združenia „OBYVATELIA PRE SLIAČ“ o obnovu posudzovania podľa zákona č. 24/2006 Z.z.

K žiadosti Občianskeho združenia „OBYVATELIA PRE SLIAČ“ (ďalej žiadateľ) o prehodnotenie záverečného stanoviska č. 744/08-3.4/ml zo dňa 31.3.2009, pre navrhovanú činnosť „Rýchlostná cesta R2 Zvolen – západ – Zvolen – východ, vydaného podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a požadovanej obnove posudzovania podľa uvedeného zákona dávame nasledovné stanovisko.

K bodu 3/AaC

... prečo sa nemá pokračovať vo variante A (A1 a A2) v trase súčasnej cesty I/50 popod Pustý Hrad :

Študované varianty rýchlostnej cesty R2 s označením A1 a A2 boli v rámci spracovania technickej štúdie v roku 2006 posúdené ako nevhodné na rozpracovanie z dôvodu vedenia trasy intravilánom mesta Zvolen. Umiestnenie rýchlostnej cesty, t.j. cesty s obmedzeným prístupom v danom exponovanom prietahu mesta, z hľadiska priestorového neumožňuje vedenie súbežnej cesty I/50 a komunikácií nevyhnutných na prepojenie prevádzok priemyselného areálu, rekreačného a športového areálu Neresnica a obytných častí daného územia na komunikačný systém mesta. V tejto súvislosti ďalej uvádzame, že v súlade so stanoviskom mesta Zvolen k zámeru stavby rýchlostnej cesty R2 Zvolen – Lovinobaňa a taktiež so stanoviskom Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií SR k technickej štúdii stavby Rýchlostná cesta R2 Zvolen – obchvat, v danom úseku z hľadiska priestorového nie je možné vedenie rýchlostnej cesty v prietahu mestom Zvolen pri súčasnom zachovaní cesty I. triedy ako súbehu s rýchlostnou cestou.

V nadväznosti na vyššie uvedené si dovoľíme uviesť, že akékoľvek požiadavky týkajúce sa trasovania rýchlostnej cesty R2 v údajnej trase pod Pustým Hradom nie sú relevantné, nakoľko nie je možné porovnávať z akéhokoľvek hľadiska trasu Pustý Hrad – Neresnica s variantmi, ktoré boli v rámci procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie doporučené vo vydanom Rozsahu hodnotenia a následne v Záverečnom stanovisku Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky.

Telefón,	Bankové spojenie	Zapísaný v obchodnom registri	IČO	DIČ
048/4143578 fax: 048/4141918	UniCredit Bank Slovakia, a.s. Č.ú.: 6624859013/1111	Okresného súdu Bratislava I, Oddiel Sa, Vložka č.3518/B	35 919 001	2021937775

K popisu trasovania rýchlostnej cesty po existujúcej cesty I/50 v prietahu mestom varianty A1, A2) si dovoľíme uviesť, že k dnešnému dňu vybudovaný čiastočný obchvat mesta Zvolen v úseku od križovatky Pustý hrad po križovatku s cestou I/66 (Neresnica) bol realizovaný ako preložka cesty I. triedy v rámci stavby s názvom „Cesta I/50 Zvolen, Pustý hrad – Neresnica II. etapa“ v polovičnom profile budúcej štvorpruhovej mestskej komunikácie ako cesty s neobmedzeným prístupom. Pokračovanie výstavby cesty I. triedy I/50 v úseku od železničného mosta nad cestou I/50, vrátane mimoúrovňovej križovatky s cestou I/66 po areál Bučiny zabezpečuje Slovenská Správa ciest. V roku 1997 bola vypracovaná projektová dokumentácia na stavebné povolenie na stavbu s názvom „Cesta I/50 Zvolen, Pustý Hrad – Neresnica, III. etapa“, ktorá predmetný úsek cesty I/50 rieši ako štvorpruhovú cestu s neobmedzeným prístupom. Toho času na základe aktualizovanej dokumentácie na stavebné povolenie z roku 2008 je predmetná stavba v realizácii a investorstve Slovenskej správy ciest, s predpokladaným termínom dokončenia v roku 2013.

Varianty B1 a B2 vedené pod masívom Pustého Hradu, ktoré obchádzajú intravilán mesta Zvolen, neboli vo vydanom rozsahu hodnotenia uložené na ďalšie posúdenie z hľadiska vedenia trasy veľmi náročným horským terénom, ktorý vyvoláva stavbu štyroch tunelov v celkovej dĺžke 4349 m resp. 5604 m.

K otázke v bode 3/B týkajúcej sa nákladov uvádzame, že náklady na vypracovanie podrobného hydrogeologického prieskumu sú obsiahnuté v Zmluve o dielo na predmet zákazky Podrobný hydrogeologický prieskum pre stavbu rýchlostnej cesty R2 Zvolen východ – Zvolen západ, ktorá je verejne prístupná v centrálnom registri zmlúv SR. Zároveň pripájame odkaz na internetovú stránku centrálného registra zmlúv, kde je možné uvedenú zmluvu nájsť – www.crz.gov.sk. V tejto súvislosti zároveň uvádzame, že v prípade, ak nebude odporúčené a schválené trasovanie rýchlostnej cesty R2 v úseku Zvolen západ - Zvolen východ vo variante C3 a C5 budú prieskumné diela zlikvidované. K žiadosti ďalej uvádzame, že v zmysle technickej štúdie predstavujú predpokladané náklady na výstavbu rýchlostnej cesty vo variante C3 sumu 291 142 000 EUR a vo variante C5 sumu 412 073 000 EUR, pričom náklady na vypracovanie technickej štúdie, zámeru EIA, správy o hodnotení EIA, posudku na SH predstavovali spolu sumu 152 539,73 EUR.

K bodu 3/D Hluková záťaž

Hlukové pomery boli pre jednotlivé varianty posúdené v danom štádiu preinvestičnej prípravy v Hlukovej štúdii, ktorá bola súčasťou dokumentácie Technickej štúdie, t.j. podkladom v procese posudzovania vplyvov na životné prostredie. Podrobný „Monitoring hlukovej záťaže“ a návrh protihlukových opatrení je predmetom územného resp. stavebného konania.

K bodom E Dopad na životné prostredie a F Bariérový efekt

Spomínané negatívne vplyvy stavby rýchlostnej cesty z hľadiska zaberaného územia a dopadu na životné prostredie predstavuje každý variant, preto boli pri výbere výsledného variantu brané do úvahy.

K bodom 4/ a 5 Hydrogeologický priesku

V súlade so závermi vydaného záverečného stanoviska podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie nám bola uložená podmienka vykonať v trase odporúčaného variantu podrobný hydrogeologický prieskum, na základe ktorého sa navrhnu technické a technologické opatrenia na zmiernenie, alebo elimináciu negatívnych vplyvov tak, aby sa vylúčilo nevratné negatívne ovplyvnenie prírodných liečivých zdrojov. Podrobný hydrogeologický prieskum pre nás vykonáva vybraný zhotoviteľ v období 2012 – 2013 a tento bude ukončený záverečnou správou v termíne január 2014.

Telefón,	Bankové spojenie	Zapísaný v obchodnom registri	IČO	DIČ
048/4143578 fax: 048/4141918	UniCredit Bank Slovakia, a.s. Č.ú.: 6624859013/1111	Okresného súdu Bratislava I, Oddiel Sa, Vložka č.3518/B	35 919 001	2021937775

Na základe uvedeného považujeme za predčasné uvažovať s obnovou posudzovania podľa zákona č. 24/2006 Z.z., keď ešte stále trvá plnenie úlohy uloženej v záverečnom stanovisku, ktoré bolo vydané ako výsledok riadneho procesu posudzovania vplyvov predmetnej činnosti.

Prílohy:

Stanovisko MDPat SR č. 213/2400/06 zo dňa 3.2.2006.
Stanovisko Mesta Zvolen k Zámeru R2 Zvolen – Lovinobaňa.
Stanovisko Mesta Zvolen k TŠ R2 Zvolen – obchvat.

S pozdravom

Národná diaľničná spoločnosť, a. s.
Mlynské Nivy 45
811 09 BRATISLAVA
- 59 -



Ing. Viktória Chomová
investičná riaditeľka

Telefón,

048/4143578
fax: 048/4141918

Bankové spojenie

UniCredit Bank Slovakia, a.s.
Č.ú.: 6624859012/1111

Zapísaný v obchodnom registri

Okresného súdu Bratislava I.

IČO

25 040 002

DIČ